

Arbete på ett postkontor. Lösväskor.

Forna tiders postkontor var oftast inrymda i postmästarnas bostäder.

En brevkarta utfärdades till varje postanstalt, dit brev fanns. På kartan stod adressatens namn, brevets nummer och vikt i lod. När postväskan kom till ett postkontor, tog postmästaren hand om de brev och den brevkarta, som hörde till hans postkontor. Därefter hängdes kartan upp utanför postlokalen, så att allmänheten kunde



Kuvert stämplat i Härnösand den 28/10 1844, alltså innan frimärken började användas. Brevet fick hämtas av adressaten i Bjälsta. Det hade nr 14 på brevkartan från Härnösand till Bjälsta.

se om de hade brev att hämta. Givetvis måste de icke läskunniga söka hjälp. För den avgående posten gjorde postmästaren upp nya brevkartor till respektive postanstalt. Sedan låstes och förseglades postväskan.

Det fanns även andra postväskor, de s. k. lösväskorna. Dessa användes av postföraren för brev, som han skulle lämna ut eller motta under vägen mellan två postanstalter. Då breven inte kunde förvaras i den förseglade postväskan, så förvarades de i lösväskan, som postföraren kunde öppna. Lösbreven han mottog under vägen var icke postbehandlade i motsats till dem han utlämnade. För besväret med väskan och lösbreven skulle korrespondenten lämna en mindre avgift till postmästaren och postföraren.

När frimärken började användas 1855, togs brevkartorna bort. Men än i dag karteras assurerade brev.

Här återges en *tidtabell* för paketposten (ett antal hopbuntade brev kallades för brevpaket) å linjen Härnösand-Umeå, 4:e gången i veckan enl. Kungl. brev den 3/10 1873.

Tidtabell

för paketposten i linien Hernösand - Umeå 4^{te} gången i veckan
(Königs brefet den 3 oktober 1873)

Från Hernösand				Postanstalter och gästgivarställen	Till Umeå			
Dagar	skil- lo tim	off- post tim	fem tim ans		Dagar	skil- lo tim	off- post tim	fem tim ans
<u>Wintermånaderna</u>								
Lördagar	-	9	ans	Hernösands postkontor	Lördagar	5½	-	fem
Söndagar	10½	10½	ans	Ålands gästgivarvärd	So	4½	4½	fem
Måndagar	12½	12½	fem	Weda gästgivarvärd	Lördagar	1½	1½	fem
So	3½	3½	fem	Frans postställe	Torsdag	11	11½	ans
So	5½	5½	fem	Åkersborgs gästgivarvärd	So	9	9	ans
So	5½	6	fem	Skogs postställe	So	8½	8½	ans
So	8½	8½	fem	Ullänges poststation	So	5½	6½	ans
So	10½	10½	fem	Årsköla gästgivarvärd	So	3½	3½	ans
So	1½	1½	ans	Årsköla gästgivarvärd	So	1½	1½	ans
So	2	2½	ans	Årsköla postställe	So	12½	12½	ans
So	3½	3½	ans	Hornäs gästgivarvärd	So	10½	10½	fem
So	5½	5½	ans	Årsköla postkontor	So	8½	9½	fem
So	8½	8½	ans	Årsköla gästgivarvärd	So	6½	6½	fem
So	9½	10	ans	Årsköla gästgivarvärd	So	4½	4½	fem
Måndagar	11½	11½	ans	Årsköla gästgivarvärd	So	3½	3½	fem
Tisdagar	1½	1½	fem	Årsköla gästgivarvärd	Frederdag	1	1	fem
So	3½	4	fem	Nordmalings poststation	Torsdag	10½	11	ans
So	4½	4½	fem	Lipars gästgivarvärd	So	10	10	ans
So	7	7	fem	Årsköla de	So	7½	7½	ans
So	9½	9½	fem	Årsköla de	So	5	5	ans
So	10½	10½	ans	Årsköla gästgivarvärd	So	2½	2½	ans
Tisdagar	1½	-	ans	Umeå postkontor	Torsdag	-	1½	ans

Som synes var postskjutsen igång dag och natt med endast korta uppehåll på gästgivarvärdar och postanstalter. Inberäknat uppehåll färdades postköraren med en hastighet av drygt 1½ timme per mil.